

Groot wild

in Oman

In februari 2018 vertrekken we naar zuid Oman. We gaan daar een nieuwe locatie verkennen. Een locatie met een enorme diversiteit aan mogelijkheden. Wat mij met name aanspreekt? De aanwezigheid van (erg) diep water vlak voor de kust, afgewisseld met eilanden en rotspartijen. In de Indische oceaan betekent dit over het algemeen: vis in overvloed!

Daarnaast ben ik wel gecharmeerd geraakt van de Arabische wereld. Een eigen cultuur met een straatbeeld dat compleet anders is dan dat wij in Nederland kennen. En, anders dan (helaas) de media ons voorspiegelen zijn de mensen er enorm vriendelijk en gastvrij. Ze doen er alles aan om het je naar de zin te maken! We reizen in de nacht richting Salalah in Oman, via Qatar. En als wij 's ochtends aankomen in Oman rijden we met de fourwheel drive langs de kust richting het plaatsje Hasik, waar we de mensen ontmoeten die het kamp beheren. Zij gaan ons

deze week begeleiden en gidsen. Hasik is een klein plaatsje aan de kust in zuid Oman en pas 20 jaar geleden in verbinding gebracht met de grotere steden middels een weg. Tot die tijd was het alleen per boot bereikbaar en dus echt geïsoleerd, onontgonnen en puur. Nu kun je er alle faciliteiten vinden terwijl het nog helemaal niet toeristisch is! Mij spreekt dat altijd erg aan. De reis naar Hasik is gelijk al een belevenis. Prachtige uitzichten op de oceaan, kamelen op de weg en in het water langs de kust zien we dolfinen springen en zelfs een grote tonijn jagen! Hongerig kijken we naar onze

hengelkoker op het dak van de auto. We kunnen niet wachten om te gaan vissen!

GIANT GT

Het gebied in Oman waar we ons bevinden kent een zeer rijk visbestand; GT's, bonito's en tonijnen, mahi mahi, amberjack, bluefish, snappers, groupers, en haaien om maar eens een paar vissoorten te noemen. Gedurende het jaar migreert de vis hier langs de kust en langs de drop offs en het is dus van belang je goed te laten informeren in welke periode je gaat als je een specifieke vissoort in gedachten hebt. Wij zijn er nu in februari en dat

is precies de overgangsmoed van de koudere winterperiode met 'maar' 20 graden, naar de hete zomer met temperaturen van meer dan 40 graden! De zeewatertemperatuur wordt daar natuurlijk ook door beïnvloed en deze wisseling in het voorjaar maakt dat de vis gaat bewegen. Wij hebben ons dus voorbereid op diverse technieken waarbij we ons vooral willen richten op het vangen van Giant Trevally met de popper en het vangen van de andere soorten middels speedjiggen. De GT's in dit gebied staan er om bekend nogal kolossaal te kunnen worden, tot over de 60 kg aan



De hengels opgetuigd; wij zijn er klaar voor!



Instappen in Oman: in de boot via het trappetje.

toe! Om succesvol te zijn is een gedegen plan van aanpak van belang. Over mijn aanpak van nieuw water heb ik een artikel geschreven in Rovers december 2017. Die aanpak is zelfs op een heel groot water als de Indische oceaan van toepassing.

BLIJVEN SCHAKELLEN

Voor de kust van Hasik liggen in lijn een aantal eilanden voor de kust, de Hallaniyat eilanden. De meest dichtstbijzijnde op ongeveer 30 km uit de kust, de meest veraf gelegen op meer dan 80 km. En zoals gezegd rondom deze eilanden mooie structuren

en riffen en de drop off naar heel diep water vlakbij! We willen ons eerst gaan concentreren op de GT met de popper en stickbait. De vraag is of ze er al zitten na de winterperiode en hoe eerder we dat uitgezocht hebben des te sneller kunnen we ons vervolgplan maken. Dat vervolgplan bestaat uit het speedjiggen op ondiepere stukken (40-60meter) en de diepere stukken langs de drop off (tot 130meter). Waarbij we ook uit moeten vinden waar

de vis zich ophoudt ten opzichte van de stroming rondom deze eilanden. Kortom, het motto wordt weer: blijven zoeken, blijven schakelen! Daarnaast hebben we afgesproken dat we ook een nacht op één van de (onbewoonde) eilanden blijven overnachten om daarmee de vaartijd te beperken. En natuurlijk ontzettend gaaf en spannend; slapen op een onbewoond eiland kilometers verwijderd van de vaste wal! Ik kijk er nu al naar uit!

XXL GEEP

's Ochtends vroeg worden we wakker. Er staat een heerlijk

ontbijt klaar en de crew is al druk bezig om alles in orde te maken. De materialen worden op de auto gezet om naar het strand te gaan waar we vertrekken. We rijden door het nog stille plaatsje, naar het strand en brengen hengels en overige spullen over in de boot. De zee is kalm en het uitzicht waanzinnig mooi, zeker met de opkomende zon erbij. Met een flinke snelheid varen we richting de eilanden en we genieten van de warmte. Na een klein uur varen komen we aan bij het eerste eiland. Op afstand ziet het er droog en rotsachtig uit. De schipper geeft aan waar de onderwater

Als je zo'n tafereel tegenkomt, dan weet je dat je ver van huis op avontuur bent!



Een eerste drift en dan alle vier een yellowfin trevally vangen: kicken!

Deze avontuurlijke trip was een meer dan geslaagde pilottrip voor www.visreis.nl. Voor meer informatie en leuke filmpjes over alle bestemmingen kun je terecht op bovengenoemde website.

Needlefish: het grotere broertje van onze geep.



zwaar zijn. De actie tijdens het popperen is minimaal; waar we nog de meeste actie van krijgen zijn grote needlefish die rond de riffen patrouilleren. In flinke aantallen duiken die op de poppers en stickbaits. Ondanks die grote, lastig te haken snavels vangen we er toch een paar. Geven XXL zou je kunnen zeggen!

SPORTSCHOOL

Het speedjiggen verloopt daarentegen veel succesvoller; met name op de diepere stukken. Diverse soorten duiken op de snel geviste jigs en alhoewel ook dit fysiek erg zwaar is wordt dit ruimschoots goedge maakt door de hoeveelheid actie! De eerste dag verloopt snel en voor we het weten varen we alweer terug naar de kust. De GT's hebben zich deze dag niet laten zien helaas, het speed-

jiggen daarentegen leverde goed vis op waarbij het wel duidelijk was dat de positie ten opzichte van de drop off cruciaal is. 's Avonds evalueren we een en ander en maken we ons klaar voor de twee-daagse sessie die eraan komt. We gaan opnieuw de zee op en blijven op één van de eilanden overnachten... Spannend!

SPOREN

Na een aantal manieren geprobeerd te hebben begon ons op te vallen dat een drift het talud op, dus van diep naar ondiep, de meeste vis produceerde. Om zoiets te ontdekken is het handig om 'sporen' in je dieptemeter met GPS aan te zetten. Hierdoor kun je makkelijk je driftrichting checken en zo bepalen vanuit welke hoek je een stek het best kunt benaderen.

structuren zich bevinden waaromheen de GT's zich normaal gesproken ophouden en hij legt de boot klaar voor de eerste drift. De boot is groot genoeg om met 4 man op te kunnen popperen en al snel vliegen de grote stukken kunstas door de lucht. We verdelen de kleuren en actie onder elkaar zodat we wat

sneller in beeld kunnen brengen wat werkt en wat niet. We vissen op deze wijze een groot deel van de ochtend door en na de lunch gaan we verder met speedjiggen. Op deze wijze verdelen we de activiteiten wat over de dag ook omdat beide technieken fysiek behoorlijk

Een schitterende amberjack tijdens het speedjiggen.

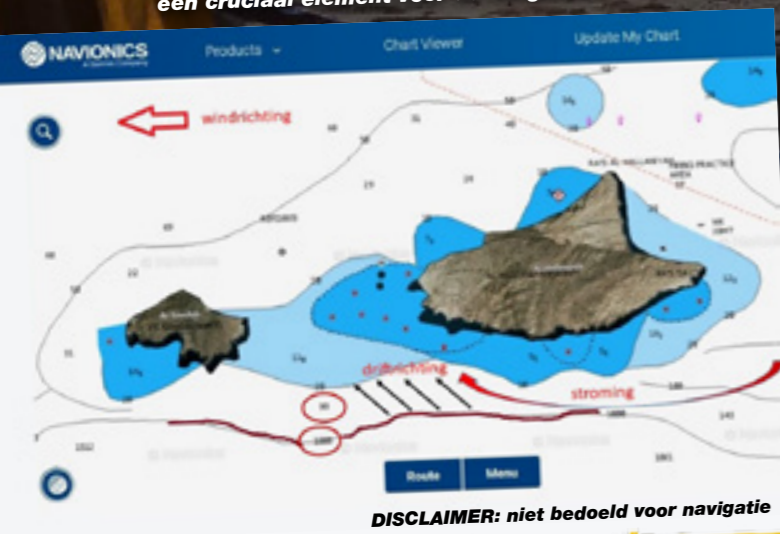


Wat een belevenis en wat een avontuur!



We hebben zelfs het geluk om een paar potvissen te zien, één zelfs heel dichtbij.

De positie ten opzichte van de drop off was een cruciaal element voor de vangsten!



STEKKEUZE

Voor het kiezen van een stek op de oceaan volgen we dezelfde keuzes als op onze zoete wateren. Je oriënteert jezelf op de informatie die beschikbaar is op internet en in artikelen, probeert je een beeld te vormen van de onderwaterstructuren en je informeert over de aanwezigheid van vissoorten afhankelijk van het seizoen. Daarnaast is het op zee natuurlijk van belang om rekening te houden met de getijdenstroming en de maanstanden. Bij volle maan is de stroming namelijk veel sterker dan op andere momenten! Heb je dan je stekken gekozen waarop je het wilt gaan proberen dan is natuurlijk de wind ook een factor waar je rekening mee moet houden; de wind en stroming samen bepalen in hoge mate hoe de boot gaat drijven en op welke manier de boot over je stek gaat verplaatsen.

Het is even oefenen om dit te doen, maar echt de moeite waard! Je gaat heel snel veel meer vis vangen op deze manier en zeker als je op plekken komt waar ook de lokale gids nog ervaring aan het opbouwen is omdat het simpelweg nieuwe stekken zijn dan is zonder twijfel de moeite waard om een uurtje in te steken!

Het was in ons geval in ieder geval opmerkelijk om te zien hoe goed dit ging en hoeveel vis we daardoor vingen. Maar het allermooiste was toch wel dat we tijdens de eerste drift die we zo deden alle vier op diepte een beuk op onze speedjig kregen en alle vier een yellowfin trevally wisten te landen! Spektakel in de boot tijdens de dril, kromme hengels. Echt fantastisch.

OP EEN ONBEWOOND EILAND

Al snel concluderen we dat we helaas te vroeg zijn voor grote GT's, maar dat geeft niet. Dat wordt ruimschoots goedgemaakt

met de hoeveelheid actie tijdens het speedjiggen. En... Het echte avontuur moet nog beginnen! We meren de boot in een van de baaien van het grote eiland, een heerlijke plek! Het uitzicht is erg fraai en met de tentjes op het strand en een mooi kampvuur erbij voor mij echt de ultieme belevenis van deze week!

De volgende dag vissen we op dezelfde wijze door en vangen nog veel vis erbij. Het is duidelijk dat we de manier hebben gevonden waarop het op dit moment werkt en dat geeft een goed gevoel. Aan het einde van de dag varen we terug richting de kust en worden we nog verrast met de aanwezigheid van hele grote groepen dolfijnen en zelfs een paar potvissen. Eén ervan geeft ons de kans om zijn formaat van heel dichtbij te bewonderen. Wat een fantastische ervaring en wat zijn die dieren toch enorm groot als je ernaast ligt!

GROOT WILD

Deze locatie in Oman is voor mij echt een belevenis geweest.

Het ongerepte landschap, de droogte en bergen, de diversiteit in visserij en dat gecombineerd met de gastvrijheid en kwaliteit van het verblijf en de materialen maakten het compleet.

De belangrijkste technieken zijn het popperen op GT en het speedjiggen op overige soorten. Maar ik denk dat het drijven met livebait en deadbait ook effectief moet kunnen zijn. We hebben in ieder geval één hele grote haai door de oppervlakte zien komen! Belangrijk is wel dat je

materiaal tip top in orde is. Hengels, molens, lijnen en leaders moeten echt afgestemd zijn op groot wild en zelf zal je ook een bepaalde mate van conditie mee moeten nemen.

De visserij hier is erg divers. Naast het bootvissen kun je er ook goed kantvissen en is het aanbod van vis onvoorstelbaar groot. Omdat de visstekken op afstand liggen en het gebied

behoorlijk groot is blijft je eigen alertheid en creativiteit heel belangrijk. De bemanning denkt maximaal mee, maar je zult zelf ook moeten blijven schakelen. Met een goede voorbereiding op de stekken, wind en stroming en met kennis en begrip van de technologie aan boord kun je dit zelf scherp neerzetten en is de kans dat je goede vis gaat vangen heel groot!

 JOHN SMIT



Double trouble aan de speedjig; wat een locatie, wat een supertrip!